



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 35 MV SWG

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	میکروسولج ارت عملکرد ندارد Cell 57 QE-11,14 QE:21,24 QE:31,32				✓		
2	در کلیه تابلوها خروجی جهت P1 و P2 ترانسهای جریان مطابق با نقشه انجام نشده						بسم الله الرحمن الرحيم
3	در تابلوهای ورودی جهت P1 ترانس جریان می بایست به سمت سر کابل باشد ولی بر عکس است مطابق نقشه						//
4	در نقشه شماتیک M5 صفحه 8 به جای CB OPEN , CB CLOSE اشتباه میباشد نقشه باید اصلاح گردد						//
5	کلیه سلولها ریگلاژ گردد				✓		
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 35 MV SWG 6kv

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	سیم های AN2 و AN1 از سوکت PT به ترمینالهای PT L3: CORE3 IS FAIL اتصال ندارد				✓		
2	سیمهای 60 و 61 در میکرو سولج ارت عملکرد ندارد (Cell29)				✓		
3	مطابق کاتالوگ رله جریان سمت HV باید به سمت B1 رله و جریان سمت LV به سیم پیچ B2 کنتکشن شود تا حفاظت دیفرانسیل عملکرد درست داشته باشد (Cell29,32)				✓		
4	ترمینال 32X3:21 در نقشه دوبار تکرار شده و مطابق با تابلو نمی باشد و ارت با سیمارد مسیر وصل xcm عملکرد ندارد						نقص کاتالوگ ایران تابلو از سیمارد
5	کنتاکتهای QE32:21,22,24 عملکرد ندارد (Cell32)				✓		
6	در Test Position وقتی کلید وصل است بوبین وصل همچنان فرمان میگیرد و کنتاکت وصل کلید در مسیر آن قرار ندارد (Cell29,30,32)				✓		
7	در مسیر مگنت اینترلاک ارت پوش باتون قرار ندارد و ولتاژروی بوبین باقی می ماند (Cell28,29,30,32)						مسیر ایران تابلو به سیمارد آکس اعلام نظر فرماید
8	بوبین رله K3014C بجای 110V بوبین 220V نصب شده است و عملکرد ندارد (Cell30)				✓		توسط ایران تابلو بررسی و اعلام نظر شود
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

CONTRACTOR		COMPANY	
Name:		Name:	
Signature:		Signature:	
Date:		Date:	



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: NLP/ELP-S35-201

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در 2 Cell کابلشو AL3 کنده شده				✓		
2	در 2 Cell کوریالاس 17A, 18A, 19A جابجا می باشد				✓		
3	در 8 Cell سر سم T9 پشت سلکتور جریان تعویض گردد				✓		
4	cell 3						
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

۳

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LSW-S35-004

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	فیدر 17X5 مشکل مکانیکی دارد				✓		
2	فیدر 2X6 سکتور جریانی معیوب می باشد				✓		
3	در رله INCA آلارم وجود دارد و ریست نمیشود	2.					
4	فانکشن REF رله INCA عملکرد ندارد	2.					تراش CSH30 در رینگ موقت می باشد
5							اسناد رینگ ایدرا ندر در - لوازم همزی ایران
6							
7							CSH30 توسط ایران تابلو تهیه و در تابلو اجرا گردد
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Signature:

Date:

Name:

Signature:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS,
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LSW-S35-002

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در آفیدر 7X1A پایه Reseto.L شکسته است				✓		
2	در آفیدر 7X3A کپس کشو شکسته است				✓		
3	در INCB مسیر جریان CT:N جابجا می باشد پشت رله				✓		
4	آفیدر 14X5 کلید وصل نمیشود ریگلاژ باید گردد				✓		
5	در آفیدر 17X3B پایه Reset O.L شکسته است				✓		
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

21

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LSW-S35-001

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	کلید فیدر 4X6 وصل نمی شود				✓		
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

4

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 35 MV SWG

Date:

Discipline:

ELECTRICAL

Contractor:

Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	رله KA5,KA7 در مسیر قطع کلید عملکرد ندارد (Cell 14)				✓		
2	در ترمینال 17x4:17,18 سیم های ورودی و خروجی به ترمینال لینک برعکس می باشد (Cell17)				✓		
3	میکروسویچ QE=21,22 عملکرد ندارد (Cell17)				✓		
4	در ترمینال 18x4:17,18 سیم های ورودی و خروجی به ترمینال لینک برعکس می باشد (Cell18)				✓		
5	اترکتیو سیم بندی ورودی و خروجی بر روی cs ct ارضایت نشده است (Cell18)				✓		
6	در ترمینال 17 و 18: 19x4 ورودی و خروجی به ترمینال لینک جابجا می باشد (Cell 19)				✓		
7	در ترمینال 18: 20x4 سیم شماره IO1 ورودی و خروجی آن جابجا می باشد (Cell20)				✓		
8	بین سولنهای (Cell11,12,DUMMY,13) سیم ارتباطی موجود نمی باشد.				✓		
9	کلید بر وضعیت سرویس نمی رود (Cell40)				✓		
10	مکانیزم ارت مشکل دارد درب پایین بسته نمی شود و میکروسویچ ارت مشکل دارد (Cell46)				✓		
11	آمپر متر خراب است (Cell47)				✓		
12							
13							

Notes:

۱۶

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 35 MV SWG

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	سیم شماره 119 و 120 در رله KA30.2:41,42 و ایرینگ نشده است (Cell30)				✓		
2	سیم های Co 84,85 در رله KA3025 و ایرینگ نشده است (Cell30)						نقص و ایراد تایید گردید
3	میکروسویچ ارت QE30:41,42 عملکرد صحیح ندارد (Cell30)				✓		
4	سیم 83 در رله KA30 146 پایه A1 بدون سرسیم بسته شده				✓		
5	ارت سویچ ریگلاژ گردد (Cell23)				✓		
6	دریچه هتال در شکسته ریگلاژ نیست (درب ریگلاژ گردد) (Cell36)				✓		
7	میکروسویچ ارت 21,24 عملکرد ندارد (Cell37)				✓		
8	پایه های میکروسویچ QE:51,52,54 عملکرد ندارد (Cell 39)				✓		
9	درب محفظه LV ریگلاژ گردد به تابلوی کناری گیر میکند (Cell6)				✓		
10	میکروسویچ ارت عملکرد ندارد (Cell7)				✓		
11	درب محفظه کلید ریگلاژ گردد (با درب بسته کلید داخل نمی رود) (Cell 4)				✓		
12	مکانیزم ارت مشکل دارد هتال وارد نمی شود (Cell11)				✓		
13	میکروسویچ ارت عملکرد ندارد (Cell12)				✓		

Notes:

^

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT:SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.:SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 55 (6KV) کلید تابلوها

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در نقشه های وایرینگ تیپ موتوری (LM4,LM5) با فشردن شستی Lamp Test مسیر خروجی قدرت Space Heater برقرار میشود که در صورت بالا بودن توان Space Heater موجب آسیب دیدن به این کنتاکت شده که نیاز به اصلاح دارد.						برق دار شدن لحظه ای مورد قبول بوده و نیازی به تغییر در مدار نمی باشد.
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

کاست های مذکور توسط واحد سی مندی آکسیس وایرینگ تأیید گردید.

1

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Signature:

Date:

Name:

Signature:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LSW-S55-001

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	تنگ تابلو INCB درج شده 4000A که مطابق با رنج CT ها و ترانس بالا دست آن نمی باشد						note
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

مطابق توافق صورت گرفته در سایت تک ترمینال لیوان مایلر مهده و ارسال گردد.
در ترمینال آکسی نصب گردد.

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT:SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.:SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS55-MV-SWG

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	یک پره شاتر INC.A معیوب (کلید RACK IN نمی شود)					✓	انجام صورت پذیرفته
2							توسط ایران تابلو تامین و اجرا گردد
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

۴

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT:SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.:SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LV کلیه تابلوهای

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در تمام تابلوهای ورودی LV خروجی CT نوترال ترانس که به تابلو می آید به سیم پنج جریانی IO رله کاتکت شده تست و خروجی CT نول تابلو که برای حفاظت 64REF می باشد به سیم پنج جریانی IO رله کاتکت شده است که به دلیل اینکه حفاظت 64REF می بایست از طریق IOSUM,IO جریانه را ثبت کند باید این وایرینگ جابجا گردد در کلیه تابلو ها نقشه باید اصلاح گردد						note
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

note: ترانس CSH30 در قسم موجود می باشد. اما در سیم لایه نگردیده. لذا اعلام می شود ایران تابلو

CSH30 توسط ایران تابلو تامین و در تابلو اجرا گردد.

و اکسپ اعلام گردد فرماتر

ع

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Signature:

Date:

Name:

Signature:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: LSW-S55-001

Date:

Discipline:

ELECTRICAL

Contractor:

Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در نقشه شماتیک رنج CT ها 4000/5 درج شده ولی در واقع 3000/5 روی تابلو می باشد						فصل ۳ تابلو توسط ایران تایید و امضا گردید
2	در نقشه SLD رنج CT 3000/1 ها 3000/5 شده که 3000/5 می باشد						4
3	در تابلو ورودی CTT10.10-Cell 10A موجود نمی باشد						note 1
4	در تابلو ورودی Cell 13B در نقشه CT 13.10 نیابده است						note 1
5	در تابلو ورودی Cell 11A به دلیل وجود نداشتن CT10.10 رنج قرانت امپر بر روی رله اشتباه می باشد و به دلیل Sensitive بودن پایه lo می بایست این CT نصب گردد						note 1
6	تگ تابلو INC A اشتباه می باشد From MSW-S35-101A (اشتباه) From MSW-S55-101A (درست) نقشه نیز اشتباه است						note 2
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

Note 1: تراس CSH30 در نقشه موجود می باشد اما در نقشه اشتباه انداخته اند و در تابلو ایران تایید و امضا گردید

CSH30 توسط ایران تابلو تامین و در تابلو اجرا گردد.

Note 2: مطابق توافق صورت گرفته در سایت تک تابلو توسط ایران تایید و امضا گردید و در نقشه اصلاح گردد

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 55 (6KV) کلید تابلوها

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در نقشه های وایرینگ تیپیکال موتور (LM4, LM5) در مسیر Space Heater از کنتاکت رله حفاظتی به صورت مستقیم استفاده شده است در صورتی که اتصال کوتاهی در مسیر بیرونی Space Heater اتفاق بیفتد موجب آسیب دیدن این کنتاکت شده و رله معیوب میشود پیشنهاد می گردد جهت جلوگیری از این موضوع از رله الکتریکی و یا در صورت بالا بودن توان Heater از کنتاکتور قدرت در این مسیر استفاده شود						note D برق دار شدن لحظه ای مورد قبول بوده و نیازی به تغییر در مدار نمی باشد.
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

note D . کانتکت های موتور توسط واحد برق وایرینگ تابلو بر روی کنتاکتور

4

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Signature:

Date:

Name:

Signature:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No.: PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 55 MV SWG

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	در نقشه وایرینگ INC.A (S55) مرحله 12OF64 برای DI11 رله حفاظتی Note وضعیت کلید CB Close و Open نوشته شده در حالی که کنتاکتری که استفاده شده بر عکس جریان میباشد و مانند تیپیکال SUB 35 نمی باشد. نقشه کار مطابق با SUB 35 اصلاح تا برای سیستم PDCS هم مشکل نباشد						عقده باید توسط ایدران با دیوژنات گردد
2	شستی LAMP TEST برای E.S OPEN عملکرد ندارد (سیم شماره 184 داخل دیود پاکس نیست) (INC.A Cell15)				✓		
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Signature:

Date:

Name:

Signature:

Date:



Inspection and Test Plan for ELECTRICAL Works



Originator Project No. : PMO

PROJECT: SOUTHERN ADISH GAS
CONDENSATE REFINERY PROJECT

Contractor No.: SM-C-CO-CV-062

CONTRACT

FORM

REV:

SHEET OF

CF-940

A1

1

1

Project No.:

Final Inspection And Punch List

Notification No.:

Report No.:

Location:

Description: SS 55 MV SWG

Date:

Discipline: ELECTRICAL

Contractor: Setareh Taraz

Ref. DWG No.:

No.	Punch Description	Category			Done		Remarks
		A	B	C	Yes	No	
1	اھرم مڪانيكى ميكروسويچ ھاي ارت ريگلاژ شوء (سمت راست ان به فخير بش گير مي كند) (Cell 19) مڪانيزم سمت راست پره شاتر دفرمه شده است (Cell 6) توسط ايران تابلو تامين و اجرا گردد						Cell 19/19 اھرم مڪانيكى ميكروسويچ ھاي ارت ريگلاژ شوء (سمت راست ان به فخير بش گير مي كند) (Cell 19) مڪانيزم سمت راست پره شاتر دفرمه شده است (Cell 6) توسط ايران تابلو تامين و اجرا گردد
2	در Cell 5 مڪانيزم ارت نيواز به ريگلاژ مڪانيكى دارد (ھنډل ارت در زمان وصل تا اخر نمى چرخد و بپرون نمى ايد)				✓		Cell 5 مڪانيزم ارت نيواز به ريگلاژ مڪانيكى دارد (ھنډل ارت در زمان وصل تا اخر نمى چرخد و بپرون نمى ايد)
3	در نقشه وايرينگ تيپ INC.A صفحه 150F64 در مسير KA14.1 به RL2, KA15.1 (BUSA ES OPEN) اصلاح گردد						در نقشه وايرينگ تيپ INC.A صفحه 150F64 در مسير KA14.1 به RL2, KA15.1 (BUSA ES OPEN) اصلاح گردد
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

Notes:

A

CONTRACTOR

COMPANY

Name:

Name:

Signature:

Signature:

Date:

Date:

From: <Elahe Salari <e.salari@adishrefinery.com>
Sent: Wednesday, May 15, 2024 11:10 AM
To: <Mohammad Tayyari <m.tayyari@adishrefinery.com>
Cc: <Mohamad Lahooti <m.lahooti@adishrefinery.com>
Subject: تغییر تایپ فیدرهای هیتر

جناب آقای مهندس طیار

با احترام

موارد زیر جهت تعیین تکلیف گزارش می گردد:

- E-555-01 با توان Kw50 که از سویچگیر LSW-S35-002 باس B (سلول 14 و ردیف 7) با تایپ فیدری LF1 می باشد که با توجه به نوع بهره برداری نیاز به STOP/START از سمت DCS دارد و نیاز است مشابه فیدرهای موتوری لحاظ گردد.
- E-555-02 با توان Kw16 که از سویچگیر LSW-S35-002 باس A (سلول 7 و ردیف A4) با تایپ فیدری LF1 می باشد که با توجه به نوع بهره برداری نیاز به STOP/START از سمت DCS دارد و نیاز است مشابه فیدرهای موتوری لحاظ گردد.
- E-555-03 با توان Kw18 که از سویچگیر LSW-S35-002 باس A (سلول 7 و ردیف B4) با تایپ فیدری LF1 می باشد که با توجه به نوع بهره برداری نیاز به STOP/START از سمت DCS دارد و نیاز است مشابه فیدرهای موتوری لحاظ گردد.
- E-520-02 با توان Kw20 که از سویچگیر LSW-S55-001 باس B (سلول 20 و ردیف B2) با تایپ فیدری LF1 می باشد که با توجه به نوع بهره برداری نیاز به STOP/START از سمت DCS دارد و نیاز است مشابه فیدرهای موتوری لحاظ گردد.

با سپاس

الهه سالاری

Generated by Poupack PMIS on pmis.adishrefinery.com

مقرر گردید فیدرهای موجود به شرکت ایران تابلو ارسال شده تا با اعمال تغییرات مورد نظر و تبدیل به فیدر موتوری مجدداً به کارگاه ارسال گردند.
 لازم است شرکت ایران تابلو بررسی کامل ابعادی و فضای مورد نیاز جهت نصب تجهیزات در کشوها را انجام داده و نتایج را به شرکت آدیش اعلام نماید.
 بدین منظور لازم است شرکت ایران تابلو نقشه های مربوطه و اقلام مورد نیاز جهت ساخت را طراحی و جهت تایید به شرکت آدیش ارسال نماید.

نویسندگی



IRAN TABLO CO.
FQ20-01

Head Office: 4th Floor, ALPHA Bldg., No. 58, Golshahr Blvd., Nelson-Mandela (Jordan) St., Tehran, Iran
Tel : (+98 21) 27647000
Fax: (+98 21) 27647599
Email : contact@irantablo.com

TOTAL PACKING LIST

ACCESSORIES

Factory : Sepehr Industrial Zone, Nazar abad, Karaj - Iran
Tel: (+98 26) 4533 2208 -9
Fax: (+98 26) 4533 2239
Email : contact@irantablo.com

Project Name: پالایش میعانات گازی آدیش جنوبی

Packing List No.: 10121-009

Date: 02-Jun-25

Contractor:

Packing Type:

Invoice No.:

Owner:

Transport Type:

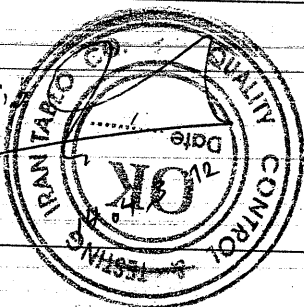
CARTON

Purchase Order No.:

PACKING TYPE	Item	Description	Dimension (WxDxH) mm	Qty.	Remark
	1	نگهدارنده ریست بی مثال		5 ✓	WRH-F WRH-F Holder for TF and EF 1SAZ701903R1001
	2	رله شیشه ای		1 ✓	55.34.9.110.00.94 7A 4CO 110VDC 553000000000
	3	جراغ سیگنال ال ای دی سبز		1 ✓	AD16-22DS230G LED220VAC AD16-22DS230G
	4	جراغ سیگنال ال ای دی زرد		1 ✓	AD16-22DS230Y LED220VAC AD16-22DS230Y
	5	جراغ سیگنال ال ای دی قرمز		1 ✓	AD16-22DS230R LED220VAC AD16-22DS230R
	6	شمعنی فرمان کله قارچی کنساکت خور قفل شو		1 ✓	XB4-BS8442 E.sand mushroom head Pushbutton (turntorelease) 1NC (Old Type: XB4-BS542, Old Code: 88704) 62505
	7	سیر سیم فلام دار (لوله ای)		50 ✓	E2508 Size: 2.5 x 08mm NO
	8	کابلشو فیش کولری 1.5 بزرگ کامل روکش		30 ✓	NO Size: 1.5 mm * (0.8x6.35) FDFD 1.25-250
	9	سیم افشان مشکی (متر)		30 ✓	NO Size: 2.5 mm NO
4	10	آمپر متر		1 ✓	FQ0207 30-180/5A 6IN CL:1.5 Scale: 90 96x96 ISKRA
	11	آمپر متر		1 ✓	FQ0207 48x48mm, 0-400/5A, 50 Hz, Cl:1.5 ,2In,Scale 90° ISKRA
	12	دیواره مدول 8E/4		2 ✓	
	13	مکانیزم اینترلاک مدول 4E و 24E		1 ✓	NO DYNL200009P0001
	14	بست کمر بندی		2 ✓	RC-200/2.5 Size: 200 X 2.5MM NO
	15	واشر تخت دور کوچک آبکاری شده		30 ✓	NO Size: 4 mm Size: 4.3x9x0.8 mm
	16	واشر فیری دور کوچک آبکاری شده		30 ✓	NO Size: 4 mm Size: 4.1X7.6X0.9 mm
	17	مهره بیج آبکاری شده		30 ✓	NO Size: 4 mm NO
	18	بیج سرخزینه بیج کوشتی خور آبکاری شده		30 ✓	NO Size: 4 x 15 mm NO
	19	بیج خودکار		5 ✓	NO Size: 5.5 x 15 mm NO
	20	لیم پی تی		6 ✓	

PACK TYPE: 1-WOODEN BOX 2-WOODEN PALLET & PLASTOFOM 3-PALLET & PLASTOFOM 4-CARTON

ITC Representative	Inspector Representative	Owner/Contractor Representative
Name :		
Date :		
Sign. & Stamp:		



پیوست شماره 3

احتراماً؛ جهت رفع پانچ های مربوط به ایران تابلو (S35) نیاز به متریا ل زیر می باشد:

ردیف	شرح	تعداد	موقعیت	
1	نگهدارنده سوکت کنترل MNSR پشت تابلو	2	S55	LV
2	نگهدارنده سوکت کنترل MNSR جلو تابلو	4	S35	LV CeLL 18,Feeder 5 CeLL 7,Feeder 7
3	قیچی شاتر عرض 60 یک جفت با بوش و پرچ	1	S55	MV Cell 15
4	قیچی شاتر عرض 75 یک جفت با بوش و پرچ	1	S55	MV Cell 5
5	کوپلینگ میله سلول مارشالینگ MV با قفل (چدنی)	1	S35	MV Cell 51
6	کوپلینگ قفل زمینس برای درب سلول MNSR	4	S35	LV
7	قفل زمینس	8	S35	LV
8	کلید کامپکت XT2-4P-63A/H	1	S35	LV-S35-002 Cell 16
9	بی متال TF42-7.6-10A	1	S35	LV-S35-004 Cell 19
10	رله RMT (فیدر 7x3/001)	1	S35	LV-S35-001
11	بی متال TF65-25~33A	1	S55	LV CeLL 21,Feeder 1B
12	کاور مکانیزم ارت	1	S55	MV Cell 3
13	دستگیره درب Unisafe	1	S55	MV Cell 5
14	دستگیره کشو F8 به بالا	1	S35	LV-S35-001 CeLL 17,Feeder 4

متریال توسط ایران تابلو تامین و اجرا گردد.

همچنین موارد ذیل اختلاف بین واحد مهندسی و مهندسی شرکت ایران تابلو بوده که می بایست تعیین تکلیف گردند:

- کنتاکت رله در مسیر Space Heater لحاظ شده است.
- با فشار دادن شستی، لامپ سر هیتر برق دار می شود.
- قبل بوبین مگنت شستی لحاظ گردد.
- جهت فیدر های ورودی در ورودی 002 و 004 و S55 Lv جهت ارت ترانس CSH30 کار نشده است.

پاسخ: کنتاکت رله مربوط به RTD با توجه به شرایط محیطی پروژه میتواند بای پس شده و از جامپر استفاده شود. لازم به ذکر است که وضعیت NC کلید (11 و 12) باید در مسیر برق دار شدن space heater باشد تا در صورتیکه کلید سرویس بوده ولی open باشد نیز حتما space heater برقرار شود.

پاسخ: با توجه به return type بودن شستی مربوط به lamp test و زمان کوتاه تست لامپ، برقرار شدن space heater در این زمان اندک پلا مانع بوده و مدار به همین شکل مورد تایید است.

- توسط ایران تابلو بررسی و اعلام نظر شود.

پاسخ: در نقشه ها CT Matching ها وجود دارند. در صورتیکه در تابلو موجود نیستند لطفا صورت برداری شده و به جدول تجهیزات مورد نیاز که باید از شرکت ایران تابلو تامین شوند اضافه گردند.

From: Farzin Kejbaf <f.kejbaf@adishrefinery.com>
Sent: Monday, July 22, 2024 3:03 PM
To: Mohammad Tayyari <m.tayyari@adishrefinery.com>
Cc: Siavash Shahani <s.shahani@adishrefinery.com>; Mohamad Lahooti <m.lahooti@adishrefinery.com>; Masoud Tavakoli <m.tavakoli@adishrefinery.com>
Subject: فیدر NDP-524-001
Attachments: IMG_20240626_090024.jpg; IMG_20240626_085909.jpg

جناب آقای مهندس طیارى

با سلام

احتراما به استحضار مى رساند فیدر تغذیه پیل NDP-524-001 مطابق تصاویر پیوست فاقد شینه نول می باشد لذا خواهشمند است ارائه طریق فرمایید (LSW-004----CELL02)

با تشکر

کج باف

Generateu by Poupack PMIS on pmis.adishrefinery.com