



شرکت پالایش نفت جی
(سهامی عام)

JEY OIL REFINING COMPANY

گزارش پایان صادرات فله

عنوان: گزارش پایان صادرات فله	شماره فرم: LOD-J-FM-18-000
تاریخ: فروردین ماه ۱۴۰۳	

RMS 1							نام کشتی
VG40							محصول صادراتی
تاریخ	ساعت	عنوان	۱۴۰۳/۰۱/۲۴				تاریخ پهلو دهی:
1403/01/24	4:00	زمان اتصال فلکسیبل	12.04.2024//02:12				
1403/01/24	6:00	زمان شروع صادرات	گروه پیشگامان صنعت و تجارت رادمان				شرکت اظهار کننده
1403/01/25	8:06	زمان پایان صادرات	۴۰۰۰				مجموع تناژ قبض انبار (MT)
1403/01/25	11:00	زمان جدا سازی فلکسیبل	پارت کلی				
49		اسکله		102C	101D	مخزن های ترمینال	
				127	120	۹ C	دمای مخزن ترمینال (شروع)
				127	120	۹ C	دمای مخزن ترمینال (پایان)
				1.0253	1.0254	GR/CM3	دانسیته
				2626.367	2629.704	MT	وزن اولیه مخزن
				215.745	1061.005	MT	وزن پایانی مخزن
				2410.622	1568.699	MT	خروجی از مخزن
				3979.321		MT	خروجی از تمامی مخزن ها
				3993.040		MT	بارنامه
				13.719		MT	بالانس
				15		۹ C	میانگین دمای کشتی (شروع)
				115.7		۹ C	میانگین دمای کشتی (پایان)
				0.9878		V.E.F کشتی	
				Atlas		بازرسی	
				1.0253		دانسیته بازرسی	
				SHORE STOP		اعلام پایان بارگیری	
				3982.694		MT	عدد کشتی

تاریخ	ساعت	مستندات
۱۴۰۲/۰۱/۲۱	۹:۰۰	صدور قبض انبار و احضار کشتی و هماهنگی اسکله جهت پهلو دهی توسط لودینگ مستر وقت انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۲:۱۲	کنترل و نظارت پهلوگیری کشتی و مکان مناسب جهت اتصال لوله صادراتی با در نظر گرفتن جذر و مد توسط لودینگ مستر انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۳:۱۲	کنترل و چک کردن مدارک کشتی اعم از OBQ REPORT , VEF, STOWAGE PLAN , SHIP'S PARTICULAR توسط لودینگ مستر انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۳:۱۸	جلسه با کاپیتان و افسر اول کشتی (PRE LOADING KEY MEETING & AGREEMENTS) جهت توافق های لازم عملیاتی و کنترل مستندات کشتی و ترمینال انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۳	۲۲:۰۰	مخازن ترمینال با حضور بازرسی مربوطه و لودینگ مستر اندازه گیری و نمونه برداری گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۴:۰۰	عملیات اتصال و کنترل فلکسیبل به کشتی تحت نظارت لودینگ مستر توسط پرسنل کشتی انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۲۳:۰۰	محاسبات موجودی مخازن مربوطه و ارتفاع نهایی مخزن اخر (FINAL ULLAGE) جهت پیش بینی زمان پایان صادرات توسط لودینگ مستر انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۵:۳۶	عملیات هوا دهی به مخازن کشتی قبل از شروع بارگیری جهت اطمینان از ایمن بودن تمامی ورودی های کشتی توسط لودینگ مستر انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۸:۰۰	لوله صادراتی و فلکسیبل هر نیم ساعت توسط لودینگ مستر چک گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۱۱:۰۰	هر دو ساعت مقدار بارگیری شده توسط کشتی با مقدار خروجی مخازن خشکی مقایسه گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۱۴:۰۰	بازرسی عملیات از لحاظ ایمنی ، امنیتی ، آتش نشانی و آلودگی محیط زیست هر یک ساعت انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۱۴:۰۰	هر دو ساعت اندازه گیری خروجی مخازن خشکی توسط لودینگ مستر انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۱۵:۰۰	بازرسی کشتی جهت اطمینان از ایمن بودن عملیات پرسنل کشتی و رعایت قوانین بین المللی سازمان دریانوردی توسط لودینگ مستر انجام گردید و تذکرات لازم بصورت کتبی و شفاهی به کاپیتان کشتی منتقل گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۴	۱۶:۰۰	بازرسی کشتی جهت اطمینان از روش های صحیح بارگیری کشتی از لحاظ تعادل کشتی انجام و خطرات پیش بینی شده توسط لودینگ مستر به پرسنل کشتی تذکر داده شد.
۱۴۰۲/۰۱/۲۵	۸:۰۶	پایان صادرات با حضور و اندازه گیری لودینگ مستر حاضر بالای مخزن اخر اعلام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۵	۱۰:۰۰	صدور مدارک و بارنامه توسط لودینگ مستر و بازرسی مربوطه انجام گردید.
۱۴۰۲/۰۱/۲۵	۱۱:۰۰	تمام عملیات انجام شده با درج زمان وقوع در MARINE LOG BOOK توسط لودینگ مستر نوشته گردید.

توزیع:	اصل: واحد تحویل و ارسال محصول سایت بندر عباس
کپی: مدیر لجستیک شرکت پالایش نفت جی	کد: LOD-J-FM-18-00